
stuckart

Spezialfahrzeuge

Stuckart Spezialfahrzeuge ♦ Geigerstr. 4 ♦ D-91088 Bubenreuth

- ♦ Geigerstr. 4
D-91088 Bubenreuth
Telefon +49 (0170) 7790597
Telefax +49 (09131) 9260688
Internet www.stuckart.de
E-Mail info@stuckart.de
Ust.Id.Nr.DE249995474

Bubenreuth, 2020

Angebot MAN 15.290 FL mit Ladekran Fassi 190 AXP.13

Sehr geehrte Damen und Herren,

nachfolgend bieten wir Ihnen an einen Aufbau auf Fahrgestell MAN 15.290 BL

Fahrzeugbeschreibung

Fahrzeug Standarddaten

Variantebeschreibung	TGM 15.290 4X2 BL
Schadstoffklasse	EURO 6D
Fahrzeugart	Pritschenwagen und Fahrgestelle
Fahrerhaus	C Compact Fahrerhaus
Radstand	5125 mm
Lenkungsanordnung	Links

Zulässige Gewichte

Gesamtgewicht	15000 Kg
Zuggesamtgewicht	33000 Kg
Vorderachse	6300 Kg
Hinterachse	11000 Kg

Konfiguration für: TGM 15.290 4X2 BL

Motor / Kühlung / Kupplung

Motor - 290 PS / 213 KW EURO6 D
Anschluß für externe Drehzahlsteuerung (ZDR) (203EK)
Steuermodul für externen Datenaustausch (KSM) mit Flotten-Management-Systemschnittstelle 2.0 (FMS)
Aufbaufunktionalität (203EU)
1-Zyl.-Luftpresser 238 ccm (205AP)
Motorbremse mit zusätzlicher Betätigung über Bremspedal (208AB)
Flammstartanlage (210AA)
Kupplung mit 395 mm Durchmesser verstärkt (211FS)
Motor Start- und Stoppeinrichtung unter Frontklappe (280HD)
Geschwindigkeitsbegrenzer elektronisch 90 km/h (345AS)
Tempomat (345EA)
Geräuschmaßnahme 80 dB (92/97EWG) (542FC)

Ansauganlage / Abgasanlage

Luftansaugung hochgezogen mit Trockenluftfilter hinter Fahrerhaus (201CT)
Auspuff seitlich rechts mit Endrohr zur Rahmenmitte (206ES)

Getriebe

Getriebe ZF 9S-1310 OD (022IE)
Neutralstellungsschalter (121EH)

Nebenabtriebe

N-Abtrieb NH/1C ohne Flansch f=0,97 (122FQ)

Vorderachse / Vorderfedern

Vorderachse VOK-06 gekröpft (025LV)
Vorderfedern Parabel 6,3 t (026EP)
Achtung: Maximale Auflastung der Vorderfeder (026ZA)
Stabilisator für Vorderachse (363AA)

Hinterachse / Hinterfedern

Hinterfedern Luft, 11 t (028RH)
Achtung: Maximale Auflastung der Hinterfeder (028ZA)
Hinterachse Hypoid HY-1130 (034NE)
Differentialsperre in Hinterachse (037AC)
ECAS-Luftfederanlage (258NA)
Parametereingabe ECAS mit Zusatzschaltung zur Unterdrückung der Niveauregulierung (311PK)
Parametereingabe ECAS für automatische Normalniveaueinstellung ab 20km/h (311PN)
Stabilisator für Hinterachse (362AA)

Übersetzungen

HY Achsübersetzung $i = 4,11$ (035EV)

Räder

Räder Scheibe 8-Loch 8,25-19,5 an 1.VA TL (038IY)
Räder Scheibe 8-Loch 8,25-19,5 an 1.HA TL (038OY)

Reifen

Vorderachse 2 * WA 305/70R19,5 LENK-NAH TL 148/145 K 81#R0000796 wahlweise LENK-NAH
Hinterachse 4 * WA 305/70R19,5 ANTR-NAH TL 148/145 K 81#R0000799 wahlweise ANTR-NAH
Kennzeichnung Nasshaftungsklasse (A-G)
Kraftstoffeffizienzklasse (A-G)
Rollgeräusch Rollgeräuschklasse (1-3)
Vorderachse D C 72 dB
Hinterachse E D 76 dB

Kraftstoffbehälter

Kraftstoffbehälter 150l rechts (023FT)
Kraftstoffbehälter 35l AdBlue (023Y3)
Kraftstoffbehälter-Anbau (03KAA)
Kette für Tank-Verschluß (123CE)
Tankverschluß abschließbar - 1 St. belüftet für Gleichschließung (303AX)
AdBlue-Tankverschluß 1 Stück (303CA)

Lenkung

Lenkungsanordnung links (001AA)
Hydrolenkung (030AC)
Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar (030EE)
Lenkölbehälter mit Meßstab (219AF)
Lenkradschloß (256AA)
Multifunktionslenkrad für Fahrerhaus ´C,M,DK´ (257LM)

Rahmen

Radstand 5125 mm (005DT)
Hinterer Rahmenüberhang 2875 mm (006SH)
Unterfahrschutz vorne (230ER)
Kunststoffstoßfänger (232HC)
Schlußtraverse für Anhänger kupplung 160X100 (236CS)
Mit Einrichtung f. Heben und Senken (258AA)

Anhänger und Sattelkupplungen

Anhängerkupplung Ringfeder oder Rockinger LKW

Bremsanlage

MAN BrakeMatic (Elektronisches Bremssystem) (032AB)
Notbremssignal (ESS) (119NB)
Emergency Brake Assist 2 (EBA2) nicht abschaltbar (258EU)
Anti-Blockier-System (ABS) (258HA)
Antriebs-Schlupfregelung (ASR) (258HB)
Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) (258TA)
Scheibenbremse für Vorderachse (259CA)
Scheibenbremse für Hinterachse (259CB)
Bremsanschluß 2-Leitung am Rahmenende (262AL)
Feststellbremse mit pneumatischer Zuspansung der VA-Bremsen (265AF)
Druckluft-Füllanschluß vorn (278AE)
Lufttrockner (370CM)

Fahrerhaus außen

Fahrerhaus ´C´ 2240mm breit, 1620mm lang (050NK)
Einstiegsbeleuchtung für Fahrer und Beifahrer (272FA)
Fahrerhauslagerung schraubengefedert für Fahrerhaus ´C´ (283FR)
Zentralverriegelung (321EC)
Fernbedienung für Zentralverriegelung (321EH)
Windsch.-Scheibe getönt Verbundglas (380AC)
Türscheiben getönt (380CA)
Fahrerhausrückwand mit 1 Fenster getönt Mitte (381AZ)
Sonnenblende vor Windschutzscheibe (388AK)
Bordsteinspiegel rechts, heizbar und elektrisch verstellbar (392AR)
EU-Frontspiegel beifahrerseitig (392CL)
Rückspiegel heizbar und elektrisch verstellbar, Weitwinkelspiegel heizbar (392CZ)
Spiegelarme f. Aufbauabr. 2500-2600mm (392HA)
Sprühnebelverminderung (404AP)

Fahrerhaus innen

Sitzbezüge in Komfortqualität (058BC)
Fahrerkomfortsitz luftgefedert mit Lendenwirbelstütze, Schulteranpassung und Heizung (058NR)
Beifahrer-Sitzbank für 2 Personen (Einzelsitze) (059CD)
Türinnenverkleidung abwaschbar (080AE)
Dekoreinlage Aluminium gebürstet am Armaturenbrett (150WR)
Klimaanlage AC R134A FCKW-frei (153KA)
Armlehnen für Fahrersitz (276AC)
Anzeige für Sicherheitsgurt fahrerseitig (384CD)
Türfensterheber elektrisch für Fahrer und Beifahrer (387AF)
Sonnenblende klappbar für Fahrer und Beifahrer (388AB)
Haltegriffe links und rechts (an 'B'-Säule) (389AC)
Haltegriffe links und rechts (an 'A'-Säule) (389AD)
Ablagefach über Frontscheibe (390AX)
Innenraumgestaltung in Urban Concrete (434DB)
Kunststoff-Belag für Boden und Motortunnel (538AE)

Anzeigegeräte

Instrumententafel km/h 'High-Line farbig' (02AAG)
Digitaler Fahrtschreiber Fabrikat MAN (042DM)
Vorbereitung Datenschnittstelle Remote Download bei digitalem Fahrtschreiber (142AD)
Fahrtschreiber eichen (142AF)
MAN Tronic (Bordrechner) (325AA)
Sprache 1 'Deutsch' für Instrumententafel-Display (325EA)
Anzeige in Instrumententafel für Betriebsdaten (339FP)
Akustische Warnanlage f. eingelegten Rückwärtsgang dimmbar (343CN)
Anzeige im Fahrerhaus für Kühlwasser und Motoröl (348AL)

Beleuchtung

Leuchtweitenregulierung (309AA)
Fern- und Nebelscheinwerfer zusätzlich mit Abbiegelicht (310CN)
Haloge-Doppelscheinwerfer H7 für Rechtsverkehr (310EE)
2 Arbeitsscheinwerfer auf Fhs-Dach (310FA)
Tagfahrlicht (ECE R87 konform) (310HB)
Abblendlicht automatisch mit Lichtsensor (310NP)
Positionsleuchten LED (318AI)
Seitliche Markierungsleuchten (318AK)
Schalter und Leitungen für Laderaumbeleuchtung (320AC)
Vorbereitung für Blitzkennleuchten-Einbau (352FD)

Radio / Informationssysteme

Connectivity-Board-Modul (RIO Box) (350IW)
Radio MAN Media Truck 12 V mit 5'-Farbdisplay (350NN)
Freisprechfunktionalität für 1 Mobiltelefon (MFL- und Bluetooth®-fähig) (350TJ)
Ohne Navigations-SD (350XO)
Lane-Guard-System IV (LGS IV) (351LE)
AUX-in/USB im Armaturenbrett (351US)

stuckart

Spezialfahrzeuge

Elektrische Anlage

Einklanghorn elektrisch (324AA)
2 Drucklufthörner am Fahrerhausdach/Dachspoiler (324CA)
TollCollect Vorrüstung (Kabelsatz & Antenne) ist beige gestellt und im Eigentum von TC (325HB)
Anhängersteckdose für ABS am Rahmenende (326CK)
Anhängersteckdose 24 V 15-polig am Rahmenende (326CN)
Steckdose im Fahrerhaus 12V 2-polig und 24V 2-polig (326FZ)
Adapter, an Anhängersteckdose 24V 15-polig auf Anhängersteckdose 12V 13-p. am Rahmenende, elektrisch lose (326KK)
Batterie Hauptschalter mechanisch (327AF)
Batterien 12 V 155 Ah 2 Stück (329CS)
Batteriekasten abschließbar (ohne Schloss) (329ED)
Wartungshinweis für Batterien 'wartungsfrei' (329HC)
Lichtmaschine Basic (331AB)
Scheibenwaschanlage elektrisch (396CC)
Wischautomatik mit Regensensor (396CE)
Steckdose 24 V im Armaturenbrett (434AC)

Sonstiges

Preisanpassung 2018 (009PR)
Betriebsanleitung in deutsch (194AD)
Schmutzfänger vorn (400AH)
Entfall der Kunststoffkotflügel (401CW)
Verbandsset lose (405AC)
Pannenwarnschild lose (405AK)
Warnblinklampe lose (405AR)
Wagenheber 10 t (407AN)
1 Unterlegkeil (411AA)
Radbolzenabdeckung vorn (417AC)

Einsatz und Länderspezifisches

Allgemeine Nebenabtriebsparametrierung (119EH)
Ausstattung für Rechtsverkehr (600AC)

Lastvarianten u. Verschiedenes

Zulassung als N3-Fahrzeug, (GG > 12t) (542NC)

Dokumente

Prüfbuch (DEP01)

Serviceleistungen

MAN Fahrerjacke (Herren/Damen) (DEA04)
Auslieferungspaket: Fahrzeugübergabe im Servicestützpunkt und technische Einweisung (DEA18)
Spoileranbau bei Transport (DEA30)
DTCO personalisieren - Einfügen der Halterdaten, amtliche Kennzeichen etc. (DEDT3)

Farben

Fahrgestell 9011 GRAPHITSCHWARZ RAL 9011 W
Räder 9006 WEISSALUMINIUM RAL 9006 N
Fahrerhaus 1032 GINSTERGELB RAL 1032 N

stuckart

Spezialfahrzeuge

Diese Preiszusammenstellung beinhaltet folgende Leistungen

Mautgerät nachrüsten ZLA01

Gummi Fussmatten nachrüsten ZLA02

Mit Hydraulischem Schiebeplateau – Aufbau Typ SST-V-6001-R

Abmessungen (außen): circa 6.300 x 2.550 mm

Die technische Tragfähigkeit beträgt 6.000 kg.

Die einzutragende Nutzlast ist immer vom jeweiligen Fahrgestell abhängig.

- 2 seitliche Führungen durch stabile Doppel- T- Träger unter der Plattform.
- Der Boden der Plattform besteht aus eng gekanteten Stahlsegmenten und zusätzlichen Versteifungen.
- Die Plattform hat eine geschlossene Außenborde aus hochwertigen Stahlprofilen.
- Die Borde ist sehr gut als Werbefläche geeignet.
- Auf der Plattform befinden sich Zurrpunkte zum Sichern der Ladung.
- 2 verzinkte Radstopper (mehrfach verstellbar).
- 1 Ökomulde. Unter dem Windenschlitten befindet sich eine Ökomulde
- 3 Hecklaufrollen am Ende der Plattform.

Umlenkrolle und Steckplätze

- 1 Seilumlenkrolle (verzinkt und steckbar).
- 3 Umlenkrollensteckplätze im Heck der Plattform.

Frontbügel

- 1 formschöner Frontbügel.
- 2 Haltegriffe am Frontbügel.

Rahmenkonstruktion

- Plateauhilfsrahmen bestehend aus einer Profilstahlkonstruktion mit eingeschweißten Querversteifungen.
- Am Hilfsrahmen befindet sich eine mechanische Blockade für das Schiebeplateau.
- Plateaukipprahmen bestehend aus einer Profilstahlkonstruktion mit eingeschweißten Querversteifungen.
- Kunststoffführungen (Verschleißteil) am Kipprahmen garantieren ein reibungsarmes Schieben der Plattform.

Hydraulikanlage

- 1 Hydraulikpumpe (Kolbenpumpe).
- 1 hydraulischer Steuerblock.
- Lasthalteventile in allen Ölkreisläufen.
- Hydraulikschläuche, Hydraulikleitungen, Hydraulikverschraubungen.
- 2 Energieführungsketten.

Hydraulikzylinder

- Alle Hydraulikzylinder sind doppelwirkend.
- 1 Schiebezylinder (zum Schieben der Plattform). Der Kippzylinder ist in der Mitte gelagert.
- 2 Kippzylinder (zum Kippen des Aufbaus).

Verzinkung

- Das Plateau, der Hilfsrahmen und der Kipprahmen sind komplett feuerverzinkt.

Lackierung

- Die Plateauborde und der Frontbügel sind einfarbig in einem RAL- Farbton (ADAC gelb) lackiert.

Stau- und Steuerkisten

- 1 abschließbare Steuerkiste (auf der Beifahrerseite / b.: 600 mm).
- 1 abschließbare Werkzeugkiste (auf der Fahrerseite / b.: 600 mm).
- 1 zusätzliche Werkzeugkisten zwischen den Achsen (b. 800 mm).

Plateauwinde

- 1 planetengetriebene 4,5 t. Hydraulikseilwinde mit hydraulischer Bremse.
(Die Seilwinde ist GS und CE - geprüft)
- 1 verzinktes Seilrollenfenster
- 1 Windenseil von circa 25 Meter mit Kausche und Sicherheitslasthaken.

Hydraulischer Windenverschub

- Die Seilwinde kann fast über die gesamte Breite des Plateaus hydraulisch verschoben werden.
- 1 Kugelkopfanhängerkupplung für den Anhängertransport auf dem Windenschlitten montiert.

Funkfernsteuerung

- Funkvorbereitung für eine 2 Kanal-Funkfernsteuerung.
- 2 Kanal-Funkfernsteuerung bestehend aus einem Empfänger und einem Handsender.

Windenseil Winde: rein / raus

Hubbrille (2,5 Tonnen)

- 1 Hub- und Bergebrille (mit 1-Fach-Ausschub).
- Die technische Tragfähigkeit beträgt 2.500 Kg.
- Die zwei Brillenelemente sind umklappbar und seitlich verschiebbar.
- 2 Hydraulikzylinder zum Heben und Senken der Hubbrille.
- 1 Zylinder zum Ein und Ausfahren des Schüblings.
- 2 Sperrstangen mit Sicherungsring und Sicherungssplint für die Hubbrille.
- Hinweis:

Die Zugkraft ist abhängig vom zulässigen Gesamtgewicht des Fahrgestells und dem D-Wert der Anhängerkupplung.

Vorbereitung für eine Ringfeder LKW - AHK

- Vorbereitung für eine Ringfeder LKW - AHK
- Alle Komponenten für die AHK müssen im Fahrgestell enthalten sein, Kupplung, Traverse, Pneumatik, Elektrik, Steckdosen, Leitungen...

Beleuchtung

- 1 Lichtbalken mit LED.
- 2 Arbeitsscheinwerfer (LED) am Frontbügel.
- 2 Arbeitsscheinwerfer (LED) am Heck des Aufbaus.

Zubehör

- 1 Schaufel und 1 Besen mit Halterungen.
- 2 Mülleimer mit Halterungen.

Hilfsrahmen für Ladekran

- 1 Hilfsrahmen für Ladekran
- 1 Umschalthehnhahn Kran / Plateau.
- Es wird der Hydrauliktank des Ladekrans verwendet.

FASSI Ladekran F190ATXP14

Ausladung:	m	2,30	4,15	6,00	8,00
Traglast:	kg	6.280	3.845	2.620	1.955

Ausführung gemäß CE - Richtlinie (EN 12999)

Der Ausrüstungsbetrieb muss die Prüfung durchführen, wenn der Ladekran in seiner endgültigen Stellung montiert wurde und zur Inbetriebnahme bereit ist.

Grundgerät: F190ATXP.13

- Schwenkbereich 390°
- sämtliche Hydraulikzylinder doppelwirkend
- Kolbenstangen hartverchromt
- elektronische Überlastabschaltvorrichtung mit FX500
- Notausschaltung, sowie optischer Alarm (90% und 100%)
- FASSI Stabilitätskontrolle FSC-M1 inkl. LMB II
- XP – System (Extra Power)
- Druckbegrenzungs- und Lasthalteventile
- Beleuchteter stehender Steuerblock mit 5 Steuerventilen, einseitig bedienbar und integrierter Abstützbedienung
- separater Hydrauliktank (90l) mit Filter, am Kransockel montiert
- beidseitig ausziehbar, Abstützweite 4,59m,
- hydraulische Abstützung – CE, inkl. M.O.L.
- Standardfarbe RAL 3020 verkehrsrot – alle Zylinder schwarz lackiert
- Lasthaken und Befestigungsbriden (kurz / 500mm)
- Fahrstellung: quer zur Fahrtrichtung zusammengelegt
- Totpunkt über dem Pendelbalken
- Bordspannung Standard 24V

inklusive nachfolgender Sonderausstattung

- IE742 Anschlußbox
- Abstützung seitlich hydraulisch ausfahrbar auf 5,84 m
- Abstützzylinder hydraulisch 180° schwenkbar
- Standsicherheitsüberwachung mit FSC-H System
- = 0% 25% 50% 75% 100% Stützweite
- = proportionale Hubkraft

!!!Wichtig!!!

stuckart

Spezialfahrzeuge

Wenn das Fahrzeug ausreichend dimensioniert ist kann schon bei 50 -75 % Stützweg, 100 % Hubkraft erreicht werden

- Stützbeinverlängerung, 150mm,
- 2 Stück Ab Aufbauhöhe von 900mm bis 1.050mm inkl. Hilfsrahmen
- Totpunkt versetzen (über dem Fahrerhaus)
- 1 LED Arbeitsscheinwerfer am Ausleger montiert
- 2 hydr. Zusatzfunktionen mit 2 Schlauchpaketen
- Multikupplung für zwei Zusatzfunktionen montiert
- LED Leuchten an den Stützen links / rechts

Preis Netto

139.900,-- €

Inclusive (Zuzüglich werden nach Beleg abgerechnet)

- **Überführungs-, Versand- und Transportkosten**
- **Inbetriebnahme mit Einstellungen des Ladekranes**
- **Erstabnahme Ladekran nach UVV**
- **Fahrtenschreiberprüfung**
- **DEKRA Vollabnahme (Deutschland)**

- ✓ Irrtum und Schreibfehler sowie Zwischenverkauf vorbehalten.
- ✓ Die Annahme des Angebotes erfolgt erst nach schriftlicher Auftragsbestätigung.
- ✓ Bei Inlandsgeschäften: Alle Preise zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer
- ✓ Bei EU-Auslandsgeschäften: Die Lieferung erfolgt steuerfrei gem. Umsatzsteuergesetz auf Basis innergemeinschaftlicher Lieferung unter Angabe der Umsatzsteuer- ID Nr.
- ✓ Preisbindung: Festpreis in Euro
- ✓ Lieferung: nach Vereinbarung
- ✓ Rechnungsdatum entspricht Lieferdatum
- ✓ **Lieferzeit: sofort**
- ✓ Es gelten unsere AGB – Einzusehen unter: www.gebrauchte-abschleppwagen.de
- ✓ **Garantie: 1 Jahr ab Auslieferung**
- ✓ **Zahlbar: sofort nach Bereitstellungsanzeige und ohne Abzug**
- ✓ Technische Änderungen im Sinne der Produktverbesserung bleiben vorbehalten

www.abschleppwagen.info